

Coppa Monte Pelmo 29 Giugno 2008: non tutte le ciambelle riescono col buco! Solo sestì di classe

Coppa Monte Pelmo 29 Giugno 2008 14^a edizione



L'equipaggio Monti-Giorgi manca l'appuntamento con il podio...

Conclusasi anche questa impegnativa gara di regolarità per auto storiche, valida per il Gran Premio delle Tre Venezie, aperta anche alle moderne con classifica a parte.

L'equipaggio Monti- Giorgi della Scuderia Piave Jolly questa volta non ha brillato in quanto vanificava il podio a causa di un banalissimo errore del navigatore. E' d'obbligo dire che il navigatore utilizza solamente 2 cronometri ed una sveglia radiocontrollata. Le aspettative sono sempre altissime, ma ogni tanto dobbiamo pensare che , anche se i risultati non sono ai massimi livelli, sono comunque ottimi per l'attrezzatura che l'equipaggio ha a disposizione, e comunque questo non preclude le ottime doti della navigatrice, che anzi come al solito è stata bravissima

Nel prologo serale del sabato, Coppa Val Fiorentina intitolata ad Enrico Nicolai, l'equipaggio Monti-

Giorgi si è qualificato al 3 posto. Bellissimo e suggestivo il percorso che attraversava tratti chiusi al traffico nella località errai di Sottoguda dove la barchetta azzurra arancio ha dato spettacolo, e visto per l'appunto il risultato si pensava ad una conclusione vincente per domenica.....

La gara della domenica, invece, è stata molto tecnica e comprendeva due prove cronometrate concatenate da 9 passaggi cadauna. Impegnativo gestirle con due soli cronometri, ciononostante i passaggi sui pressostati erano sempre con scarti di pochissimi centesimi di secondo, quasi a livello professionistico, ma con l'errore di una prova il podio appunto sfumava.....

Il percorso attraversava la Valle Agordina, Agordo, Falcade, Alleghe in una giornata di sole caldissimo. I tempi delle P.C. e dei C.O. avevano una media "tranquilla", ma il traffico obbligava ad essere sempre tirati

L'equipaggio si è posizionato al 6 posto.

Le Impressioni del pilota: "... la gara era veramente selettiva, pur essendo una gara di regolarità, aveva dei tempi imposti per i trasferimenti e per le ps molto tirati, se poi ci mettiamo il caldo ed il traffico in alcuni trasferimenti il risultato ottenuto ed il relativo errore sono da considerarsi come un allenamento per le future gare!. Per quanto riguarda l'aspetto tecnico abbiamo risolto i problemi di assetto. Ci rifaremo a ottobre al rally revival città di Venezia!"

Le impressioni del navigatore: "...devo fare un MEA CULPA, ma si sa le gare sono anche queste, siamo stati bravi a contenere i danni..... vi aspettiamo a Venezia"

p.s. entro fine anno è previsto il debutto nei rally revival entro l'anno... vi teniamo aggiornati



Un ringraziamento speciale a : Alla officina Bordon, a Sven del Trofeo Barchetta, al Piave Jolly, al Barchetta Club Italia e alla Auto Braso che come al solito hanno assistito e sostenuto l'equipaggio in questa avventura.